



151 MIGLIA

TROFEO

Cetilar



31 MAGGIO - 2 GIUGNO 2018

Edizione 9

BANDO DI REGATA
NOTICE OF RACE

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI PISA



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



COMUNE DI LIVORNO

1 - ORGANIZZAZIONE

Lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, contitolari della regata denominata "151 Miglia", il Comitato Organizzatore da loro composto con lo Yacht Club Livorno e con la collaborazione della Marina di Punta Ala e del Porto di Pisa, organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore

Giovedì 31 maggio 2018 alle ore 12.00 sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Livorno. Il segnale di avviso è previsto alle ore 16.00 di giovedì 31 maggio 2018.

2 - AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di altura dotate di certificato di stazza ORC (International o Club) con LH minimo di 9,00 mt e con certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore con LOA non inferiore a 9,00 mt e le imbarcazioni della classe mini 650. Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi in categoria ORC, IRC e Mini 650. E' consentita l'iscrizione in una sola delle categorie. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yacht sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

3 - PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) - boa (e) Marina di Pisa – Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

4 - TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

5 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

Regolamento W.S. in vigore;
Normativa Federale per la vela di altura;
Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulation;
Regolamento di stazza IRC;
Regolamento di stazza della classe Mini 650;
Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;

1 - ORGANIZATION

The Yacht Clubs Punta Ala and Repubblica Marinara di Pisa, Owners of the race "151 Miglia" and the Organizing Committee, which they constitute jointly with the Yacht Club Livorno, with the collaboration of Marina di Punta Ala and Marina di Pisa, organize the race "151 Miglia". The event is part of the Offshore Italian Championship

The briefing will be held on Thursday 31st May 2018 at 12:00 pm at the Yacht Club Livorno Club House. The starting signal is scheduled at 4:00 pm on Thursday 31st May 2018.

2 - ADMISSION

The race is open to all boats with a valid ORC rating certificate (International or Club) with a minimum LH of 9.00 mt and to all boats with a valid IRC rating certificate (standard or simplified) with a minimum LOA of 9.00 mt and to Mini 650 Class boats.

Yachts will be divided into the following categories: ORC, IRC and Mini 650.

You may subscribe to only one of the categories. Yachts are not eligible without a valid rating certificate.

3 - COURSE

Start off at Livorno harbor - windward mark (if positioned) - mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In the event of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as showed in the Sailing Instructions.

4 - MEMBERSHIPS

Italian competitors must be registered with valid membership card at National Authority (F.I.V.) with a valid medical certificate.

Foreign crews must be in compliance with rules of their National Authority.

5 - RULES

The race will be governed by the following rules:

W.S. regulations;
Italian Sailing Regulations for Offshore Race;
ORC Rating regulations, including the ORC Regulation;
IRC rating regulations;
Mini 650 Class regulations;
Offshore Special Regulations (OSR-minimum equipment and accommodation standards) for 3rd category regattas with mandatory self-inflating liferaft and VHF ch 16 and 71;

Bando di regata;
Istruzioni di Regata.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala.

Le imbarcazioni che non consegneranno il trasponder entro 4 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 10% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'Armatore. Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

6 - ISCRIZIONI

La pre-iscrizione è consentita alle prime 151 imbarcazioni su apposito form on-line all'indirizzo www.151miglia.it entro e non oltre le ore 18:00 del 1° maggio 2018. Il pagamento della quota di iscrizione, senza il quale l'imbarcazione non sarà considerata formalmente iscritta, dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante assegno o bonifico bancario: **(IBAN): IT 98 I 01030 72210 000000484515** codice bic paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) oppure tramite pagamento online a mezzo Paypal seguendo le istruzioni della procedura, entro e non oltre il 1° maggio 2018. Dopo la scadenza del 1° maggio 2018 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1° maggio 2018 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione, ma senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo.

La quota di iscrizione non restituibile è:
180 Euro per la classe Mini 650
350 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50
550 euro per LOA superiore a 12,50 metri
750 euro per LOA superiore a 16,00 metri
950 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa o dello Yacht Club Livorno usufruiranno di uno sconto del 10%.

Notice of Race;
Sailing Instructions.

In case of any language conflict, the Italian text will prevail.

All vessels at completion of registration and before leaving the berth shall have on board the transponder provided by the OA and keep it active for the entire duration of the race. The transponder shall be returned at the yachts arrival in Punta Ala.

Yachts who will not deliver the transponder within 4 hours from their arrival shall be penalized, without hearing, with a penalty of the 10% on scoring as better defined by RRS 44.3 and the transponder's cost will be charged to the Owner. This change the RRS A4.2. With return of the transponder, each yacht shall sign the specific logbook made available from the Race Committee.

Penalty system will be in force on the score, rule 44.3.

6 - REGISTRATION

Pre-registration for the first 151 boats can be done via the on-line form at www.151miglia.it by 6:00 pm on 1st May 2018.

The payment fee shall be paid to the Organizing Authority by check or bank transfer to: **(IBAN): IT 98 I 01030 72210 000000484515** bic code paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Bank - Agency of Castiglione della Pescaia (GR), or through online payment via Paypal following the instructions in the online process no later than 1st May 2018. A yacht which has not duly paid the registration fee will not be considered as formally registered. After 1st May 2018, the registration fees will be increased by 25%. The Organizing Authority has the right to accept any entry after the date of 1st May 2018 with an increase of 25% on registration fee, without any guarantee of mooring at the start and at the arrival.

The registration fee is non-refundable:
180 euro for Mini 650 Class
350 euro for LOA less than or equal to 12,50 meters
550 euro for LOA exceeding 12,50 meters
750 euro for LOA exceeding 16,00 meters
950 euro for LOA exceeding 18,29 meters

The Yacht Owners, Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa and Yacht Club Livorno, will receive a 10% discount.

Entro e non oltre il 15 maggio 2018, dovranno essere caricati on line sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggio con tessere componenti;
- 3) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza;
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it);
- 5) Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 maggio 2018 e potranno essere modificate entro la data del 27 maggio 2018 sempre con procedura on line. Dopo la data del 27 maggio 2018, il form on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 30 e 31 maggio 2018.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 30 maggio 2018 presso la Segreteria Regate dello YCL.

8 - PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione:

- bandiera con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione entro un'ora dalla registrazione nel porto di partenza assegnato e fino alle ore 19.00 del 2 giugno 2018.

- bandiera con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Marina di Pisa e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o

Not later than 15th May 2018, Owners shall upload the following documents on the race website www.151miglia.it:

- 1) Copy of a valid rating certificate;
- 2) Crew list with cards of membership;
- 3) Copy of the insurance with a maximum coverage of at least 1.5 million euro and a valid expiring date;
- 4) Responsibility Statement (use only official form downloadable from the website www.151miglia.it);
- 5) Copy of the license for advertising if the boat is sponsored.

The crew lists must be loaded not later than 15th May 2018 and may be modified by 27th May 2018 only through the online procedure. After the 27th of May 2018, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on 30th May and 31st May 2018.

Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

7 - SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm on the 30th May 2018, at the YCL Race Office.

8 - ADVERTISING

Boats shall display advertising supplied by the Organizing Authority at the registration:

-flag with sponsor's logo on the backstay of the vessel within one hour after the registration and until 7:00 pm on the 2nd of June 2018.

-flag with the event logo on the forestay when the boat is moored at the pier.

Failure to display advertising, as detected by the Race Committee even at the harbor of Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; action that cannot be exercised by a boat, this modifies RRS 60.1.

The Organizing Committee may also require to install, at no cost to competitors, on-board video cameras for the official television production and/or for a better tracking system.

per migliorare il sistema di tracking in regata.

Le barche che intendono esporre materiale pubblicitario durante la regata dovranno renderne nota la natura al momento della registrazione.

9 - RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

10 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per l'ORC e TCC (BSF) per l'IRC. Verrà stilata una classifica in tempo reale per la sola Classe Mini 650. Sarà istituita una speciale classifica per la classe ORC Double-Handed e una per gli IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

12 - ORMEGGI

Fino alla 151esima imbarcazione iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno o a Marina di Pisa da sabato 26 maggio 2018 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 4 giugno 2018 compreso. Per tutte le altre imbarcazioni pre-iscritte e/o accettate dal CO, dopo la data del 1° maggio 2018 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno/Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata al momento del pagamento della quota di iscrizione.

Boats intending to display advertising during the regatta shall state the nature of such advertising in the entry form.

9 - LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 "Decision to race". The Organising Authority is free of all liability for damage incurred to property or persons or in case of fatal injuries sustained in connection to the regatta, either prior to, during or after.

10 - RADIO COMMUNICATIONS

Complying to RRS 41, except for emergency situations, a yacht shall not receive or transmit radio signals that are not accessible by all the other yachts while racing. This restriction shall also apply to mobile phones with the exception of calls from the Organizing Committee whose purpose is to gather information or to monitor the position of the yachts during the event for press releases or other purposes.

11 - SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for ORC, and the TCC (BSF) for IRC. The Mini 650 Class will have a separate real time ranking. Two special rankings for ORC Double-Handed boats and for IRC Over 60' (18.29 mt IMA) will be in force. The Organizing Committee may, at its own discretion, divide categories into different groups according to the CDL or BSF value (at least 6 yachts for each group) and group ranking will be extracted from the respective Overall classification.

12 - MOORINGS

Up to the 151st entry, with the registration fee duly paid, free moorings will be provided in Livorno or Marina di Pisa from Saturday 26th May 2018 and at arrival at Marina di Punta Ala up to 4th June 2018 included. Mooring site at the start and at the arrival will not be guaranteed to all the boats pre-registered and/or accepted by the Organizing Committee after the 1st May 2018. Boats with a draft over 4,00 mt shall indicate it on the online registration form, specifying the minimum draft and if a retracting keel is in use. The mooring site at Livorno/Marina di Pisa and Punta Ala shall be assigned at the full discretion of the Organizing Committee according to Marinas crowding and will be communicated to the participating yachts upon reception of the registration fee.

13 - PREMI

- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo reale;
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla categoria più numerosa;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC e Mini 650;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica finale di ogni categoria ORC, IRC ORC Double-Handed e IRC Over 60' secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
- Trofeo "151 Miglia" al guidone;
- "Coppa Porto di Pisa" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Pisa;
- Trofeo "151 Miglia - Gavitello d'Argento" al vincitore della combinata nella divisione ORC e IRC.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

14 - REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre imbarcazioni classificate nella categoria più numerosa (IRC o ORC).

15 - REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA- GAVITELLO D'ARGENTO"

Le imbarcazioni delle divisioni IRC e ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia Trofeo - Gavitello d'Argento" (divisione IRC e divisione ORC). Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

16 - TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO (TAT)

La 151 Miglia è prova del Trofeo Arcipelago Toscano (TAT) per ulteriori informazioni si veda il seguente link:
www.trofeoarcipelagotoscano.org.

13 - AWARDS

- Challenge Trophy for the first Overall real time;
- Challenge Trophy to the first Overall corrected time for the largest category;
- Award to the first three boats classified Overall in the ORC,IRC and Mini 650;
- Award to the first three boats classified in the final of each ORC, IRC, ORC Double-Handed and IRC Over 60' category according to the groups established by the Organizing Committee;
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant;
- Special award "Coppa Porto di Pisa" Trophy for the first boat at the mark in front of the Marina of Pisa;
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC and IRC division.

Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.

14 - TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA" REGULATIONS

The Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats ranked in the largest category (IRC or ORC).

15 - REGULATIONS FOR COMBINED"151 MIGLIA-GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY "

The yachts under IRC and ORC division that will participate to the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy (IRC and ORC division). For the awarding of the Trophies, the final ranking will be calculated on the sum of the rankings achieved at the end of the two events, not accounting for the yachts that did not participate in both events.

16 – TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO (TAT)

The 151 Miglia Race is part of the Trofeo Arcipelago Toscano (TAT, Tuscan Archipelago Trophy), for information see the following link:
www.trofeoarcipelagotoscano.org

17 - DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

17 - MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant full rights to the Organizing Committee and the Sponsors the unrestricted right and permission to use the name and the image for any text, photograph or video footage of either themselves or the boat they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including but not limited to press and TV advertisements or Internet. Authorize the publication and/or transmit by any means every picture or media filming of people or boats during the event, including but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia. Part of the inscription will be the acceptance of the above by each participant in the event.

Contatti - Contacts

YACHT CLUB PUNTA ALA

Race Office +39 0564 923232
segreteria@151miglia.it

MARINA DI PUNTA ALA

Torre di controllo/Harbour master: +39 0564922784
info@marinadipuntaala.com

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

+39 050 310023
info@ycrmp.com

PORTO DI PISA

Banchina/Harbour master: +39 347 5413372
nostromo@portodipisa.it

YACHT CLUB LIVORNO

+39 0586 89 61 42
segreteria@ycl.it

PORTO DI LIVORNO

Banchina/Harbour master +39 0586 894123 +39 320 9033039
segreteria@ycl.it